



## Изменить подход к инжинирингу

**21 сентября Андрей Медведев, исполнительный директор ГК «Промышленные силовые машины», выступил на XI Международном инвестиционном форуме Сочи-2012. В своем докладе в рамках «круглого стола» «Развитие инжиниринга в России как фактор глобальной конкурентоспособности» Андрей Евгеньевич осветил основные проблемы и перспективы развития инжиниринга в России.**

По словам Андрея Медведева, при анализе российского инжиниринга эксперты ограничиваются крупными компаниями сектора энергетики и нефтегазовой отрасли, так как считается, что только они могут стать основой для прорыва инжинирингового бизнеса в России, что в корне неверно.

«Я не согласен с такой постановкой вопроса, потому что основной отраслью для внедрения инноваций и развития инжиниринга, на мой взгляд, является именно машиностроение, – заявил Андрей Медведев. – А во-вторых, исходя из опыта работы в нашей отрасли, могу без преувеличения сказать, что наиболее технически сложные продукты в Европе и США производят компании среднего бизнеса. Они не только разрабатывают специальные виды техники под конкретные требования клиентов, но и предлагают заказчикам новые методы ведения работ – более современные и эффективные».

Как рассказал А. Медведев, чаще всего под инжинирингом подразумевается полный цикл работ: от выбора идеи, проектирования, промышленного производства и до получения прибыли от проекта. Такое

понимание термина применимо, в первую очередь, к промышленному и гражданскому строительству. Что касается машиностроения, инжиниринг в этой отрасли подразумевает прежде всего процесс производственного конструирования специального оборудования.

ПСМ видит в инжиниринге не только конструирование: это комплексный подход к разработке оборудования от идеи до производства и промышленной эксплуатации новых видов продукции. В своем докладе Андрей Медведев рассказал о тех инжиниринговых проектах, которые «ПСМ» выполняет сегодня. Это адаптация дизельных двигателей для работы в составе специальной техники, производство нового оборудования для нефтесервисных и строительных компаний, предприятий сферы ЖКХ, инновационных технологий по утилизации ПНГ и опреснению пластовых вод.

Также представитель «ПСМ» рассказал о проблемах, с которыми компания сталкивается в ходе инжиниринговых проектов: это и отсутствие современной технологической базы, и нехватка квалифицированных

молодых сотрудников, и отсутствие финансирования разработок со стороны заказчика. Андрей Медведев упомянул о необходимости интеграции заказчиков в проекты разработки и производства оборудования. Сотрудничество в цепочке заказчик – проектный институт – производитель оборудования в постсоветский период было нарушено, и теперь задача по разработке инженерных проектов, так же как и производство оборудования, ложится на плечи производителя.

«Многие компании в России крайне заинтересованы развивать свои предприятия, проводить модернизацию и внедрять инновации. Однако пока у нас в стране недостаточно к этому стимулов, а также есть целый ряд факторов, тормозящих этот процесс», – отметил А. Медведев. Основными условиями развития инжиниринга А. Медведев назвал применение механизмов государственной поддержки экспорта и пересмотр промышленной политики страны, выстраивание эффективного взаимодействия между инжиниринговыми компаниями и крупнейшими российскими заказчиками, расширение законодательной базы, а также введение государственных гарантий.

«Дискуссия получилась очень интересной и продуктивной. Мы обсудили вопросы развития инжиниринга и сегодняшние проблемы с ведущими инжиниринговыми компаниями России. Думаю, мы несколько поменяем наш подход к инжиниринговым проектам», – прокомментировал итоги работы «круглого стола» Андрей Медведев.

**Мария Шаповалова**