

Малая энергетика – драйвер энергоэффективной экономики

Развитие распределенной энергетики – одна из важнейших задач современной экономики России.

С одной стороны, в нашей стране более 60% территорий находятся в зонах децентрализованного энергоснабжения, производство электроэнергии в этих районах целиком зависит от автономных источников питания, которыми в большинстве случаев становятся дизельные электростанции. С другой стороны, развитие малого и среднего бизнеса ставит перед энергетиками задачи по обеспечению новых предприятий надежным и качественным энергоснабжением. О том, как следовать требованиям современной энергетики, модернизируя и расширяя производство, рассказывает генеральный директор группы компаний «Промышленные силовые машины» Андрей Медведев.

— Какие задачи ставят перед собой сегодня ГК «ПСМ»?

— Задача ГК «ПСМ» — создавать автономные системы энергоснабжения для производственных предприятий, удаленных населенных пунктов, объектов инфраструктуры. Не менее важная задача — обеспечение потребителей первой категории резервными источниками питания. А это детские сады, больницы, опасные производства. Даже кратковременное отключение электричества в таких уч-

реждениях может обернуться серьезными последствиями для здоровья и жизни людей. В современном мире резервные источники электропитания стали необходимостью в банках и телекоммуникационных компаниях, на промышленных предприятиях, в сфере обслуживания.

Малая энергетика сегодня является гарантией надежного и бесперебойного энергоснабжения соген инфраструктуры и производственных предприятий нашей страны.

ГК «Промышленные си-

ловые машины» — признанный эксперт в малой энергетике.

В 2005 году «ПСМ» начала свою деятельность как инженеринговая компания, которая предлагала разработку дизель-генераторов по индивидуальным проектам. Сегодня «ПСМ» — не только крупнейший в России производитель дизельных электростанций, но и компания, предлагающая готовые энергетические решения «под ключ».

Более 100 моделей дизельных электростанций, в том числе высоковольтные, газопоршневые когенерационные установки, генераторы BOM, ветротурбины и гибридные ветродизельные электростанции — вот неполный список оборудования, которое компания использует в своих проектах. Наша работа — осуществлять полный комплекс услуг от проектирования системы энергоснабжения и производства оборудования до его монтажа и ввода в эксплуатацию на объекте.

— Какие новые потребности в области дизельных электростанций появились за последние три года и как быстро вы могли их удовлетворить?

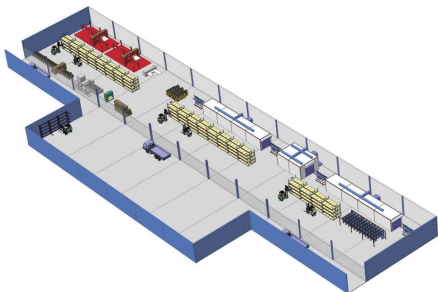
— Я бы выделил здесь несколько основных моментов. Первое — это виды специального исполнения с функцией снижения шумового давления. То есть шумозащитные кожухи и контейнеры. Иностранцы давно их делают, а вот в России мы стали первыми разработчиками такой продукции. Специально, чтобы разработать шумозащитные кожухи, наши инженеры посетили международные отраслевые выставки в Шанхае и Дубае, смотрели, как делают такую продукцию зарубежные производители.

Еще одна важная разработка — системы дистанционного мониторинга и управления. Очень часто электростанция находится непосредственно рядом с питаемым оборудованием, а оператор — в офисе или центре управления. Поэтому возможность удаленно наблюдать за работой электростанции, видеть в режиме он-лайн ее рабочие параметры и возможные неисправности становится для заказчика самой настоящей необходимостью. Современные технологии позволяют делать дистанционный мониторинг, используя разные каналы связи: как проводные, так и беспроводные (радиоканал, Internet,



Генеральный директор ГК «ПСМ» Андрей Медведев

Завод металлоконструкций – новое слово в экономике области



В первом квартале 2013 года будет введен в эксплуатацию завод металлоконструкций «ПСМ». Он станет одним из крупнейших объектов Туаевского промышленного парка «Мастер». Новый завод будет выпускать рамные конструкции, капоты, кожухи и другую продукцию для нужд основного производства «ПСМ».

Ключевым направлением деятельности завода будет производство рамных конструкций для собственных нужд: капотов и кожухов, блок-контейнеров для спецоборудования дизельных электростанций, силовых приводов, насосных установок. Но уже к концу 2013 года производство будет значительно расширено, и завод сможет принимать внешние заказы, в том числе на изготовление корпусных деталей, металлической мебели для промышленных нужд и других нестандартных металлических изделий. Завод металлоконструкций станет новым словом в области высокотехнологичного производства. Новое производство позволит соз-

дать более 100 рабочих мест в Туаевском районе.

«Для нас создание собственного завода металлоконструкций является необходимостью. Листовой металл — один из самых востребованных в нашем производстве материалов, а в связи с устойчивым ростом спроса на нашу продукцию, растут и потребности в нем», — отмечает генеральный директор «ПСМ» Андрей Медведев. — Создание собственного металлообрабатывающего производства позволит, во-первых, быть уверенными в качестве комплектующих из металлопроката и сроках ее получения, во-вторых, иметь в распоряжении готовые изделия необходимых параметров и, в-третьих, конечно, эффективнее использовать финансовые средства. Поэтому проект правительства Ярославской области по созданию промышленного технопарка является для нас крайне актуальным. Более того, мы хорошо понимаем, что участие области в нем — это защита резидентов от многих рисков, в том числе от недобросовестных арендодателей».

GSM). Используя специальные программы, можно управлять работой электростанции из любой точки земного шара!

Что касается сложностей, с которыми мы столкнулись при разработке этих систем, то, в первую очередь, они касались договоренностей с операторами связи. Приходилось долго объяснять, что нам нужно, зачем нужно, и как они должны это сделать.

А самое распространенное требование заказчиков — электростанция на базе импортных двигателей. Эту тенденцию рынка мы отметили еще в 2007 году, и сейчас предлагаем целый ряд дизель-генераторов с двигателями иностранного производства. То же самое могу сказать про синхронные генераторы.

— На рынке сейчас немало производителей дизельных электростанций, как российских, так и зарубежных? Чем ваша компания отличается от всех остальных?

— Наш главный козырь — широкий модельный ряд. Мы серийно производим более 100 моделей дизель-генераторов. Также предлагаем разнообразные варианты комплектации: на сегодняшний день это касается не только дополнительного оборудования и специальных вариантов исполнения, но и синхронных генераторов. Более того, даже если среди серийной продукции и дополнительных возможностей, которые мы предлагаем, клиент не найдет того, что нужно ему, мы готовы разработать специальный проект по тем техническим требованиям, которые сформулировал наш заказчик. Именно поэтому до 30% дизель-генераторов разрабатываются «под заказчика».

Это очень серьезное преимущество, поскольку разработать индивидуальные решения при большом объеме серийного производства практически никому из конкурентов не удается. И, конечно, сервис. Гарантийное и послепродажное обслуживание, поставка запчастей, технические консультации — наши клиенты, где бы они ни находились — в Москве или на Камчатке — получают полную сервисную поддержку в любое время суток.

— Какие планы у вашей компании на будущий год?

— Планов очень много. Они касаются и новой продукции, и новых бизнес-планов, и модернизации производства, и новых рынков. В первую очередь планируем ввести в эксплуатацию завод металлоконструкций и закончить строительство новых цехов на основном заводе. Это позволит нам производить качественно новую продукцию и увеличить объемы. Планируем также переход к модели, в которой будем выступать как интегратор в сфере энергетического и насосного оборудования. То есть мы предложим клиентам разработать, построить, ввести в эксплуатацию и обеспечивать сервисом, допустим, систему автономного энергоснабжения объекта. Есть новые разработки в области силовых приводов и спецтехники, думаю, в ближайшее время мы их анонсируем. И, конечно, будем продолжать укреплять свою репутацию на российском рынке и завоевывать новые.

