



НЕФТЕГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ценовой и конъюнктурный бюллетень

Андрей Медведев:

Нефтегазовая отрасль – концентратор спроса на сложные технические решения

05.06.2016



На вопросы нашего корреспондента ответил генеральный директор ООО «Завод ПСМ» Андрей Евгеньевич Медведев.

– Андрей Евгеньевич, насколько сегодня актуальна тема развития малой энергетики в России?

По различным оценкам, от 60 до 70 % территории нашей страны не охвачены централизованным электроснабжением. Жизнедеятельность более 20 млн. человек обеспечивается главным образом средствами малой энергетики. Так что эта тема, безусловно, актуальна. Малая энергетика – весомый фактор конкурентоспособности как отдельных отраслей, так и экономики страны в целом. Но сегодня мы отмечаем достаточно низкий уровень ее развития в России по сравнению с другими мировыми державами. При этом нельзя не сказать о существенной динамике за последние годы в использовании независимых источников энергии – как в количественном, так и в качественном выражении. В роли потребителей выступают нефтяники и газовики, строители и энергетики, учреждения здравоохранения и ЖКХ, представители сферы услуг, транспорта и ритейла, а также спасательных служб. Например, парк дизельных электростанций в нашей стране постепенно растет. Во многом это связано с введением новых стандартов энергобезопасности социально-значимых объектов, ростом парка аварийных источников энергоснабжения подразделений МРСК и «Россетей». Не остается в стороне и частный бизнес. Его вклад в рост рынка и увеличение парка энергетического оборудования значителен. Энергобезопасность, а в некоторых случаях и энергонезависимость становятся не просто красивыми лозунгами, а вполне экономически значимой категорией. Возможные потери от простоев промышленных предприятий, торговых и логистических центров и даже обычных автозаправочных станций выступают серьезным драйвером количественного роста резервных и аварийных дизельных генераторов.

– Компании нефтегазовой отрасли являются активными потребителями технических решений ПСМ?

Да, это основная категория наших потребителей. Отдаленность, незаселенность, отсутствие необходимой инфраструктуры и суровые погодные-климатические условия характерны для районов, где осуществляется разведка и добыча нефти и газа. Независимые источники энергии становятся здесь неотъемлемой частью жизнедеятельности. ПСМ работает в сфере с самого момента основания – с 2005 года. За это время на предприятии были реализованы сотни проектов для крупнейших нефтегазовых компаний страны: «Роснефти», «Транснефти», «ЛУКОЙЛа» и «Газпрома». А география поставок охватывает Ямало-Ненецкий автономный округ, Тюменскую область, Приморский край, Республику Татарстан, Астраханскую область и другие богатые углеводородами регионы России, а также страны СНГ – Азербайджан и Казахстан.

– Как вы оцениваете конкурентоспособность вашей продукции? За счет чего удается конкурировать?

Вся техника ПСМ, предназначенная для решения задач в нефтегазовой отрасли, собирается на базе дизельного двигателя: дизельные генераторы, приводы, насосные установки и спецтехника. На сегодняшний день продукция завода ПСМ пользуется устойчивым и растущим спросом. Собственный инженеринговый центр и производство (два завода в Ярославской области), прямые договоры с производителями комплектующих – основа конкурентоспособности нашего оборудования. Мы обеспечиваем оптимальное сочетание цены, качества и доступного сервиса. Немаловажную роль играет одиннадцатилетний позитивный опыт работы компании и почти 12 000 проектов, реализованных как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

– В качестве одного из направлений деятельности компании вы указываете разработку и производство специальной техники для решения задач нефтяников и газовиков. Расскажите об этом подробнее.

Современные темпы бурения и добычи углеводородов предъявляют особые требования к оборудованию, используемому на месторождениях. Техника должна быть полностью автономной и энергонезависимой, обладать увеличенным ресурсом, быть неприхотливой к условиям эксплуатации, не капризной к отсутствию регулярной технической поддержки, способной сохранять работоспособность при критически малой температуре, огне- и взрывобезопасной. Конструкторский и технический опыт ПСМ позволил реализовать ряд крупных проектов по энергоснабжению нефтепромыслов и модернизации буровой и нефтесервисной техники в России и СНГ. Например, дизельные электростанции ПСМ служат в качестве источников основного и резервного энергоснабжения геологоразведочных экспедиций, буровых установок, строительства нефтегазовых объектов, производственных баз и вахтовых поселков нефтяников, а также при обслуживании трубопроводов. Так, 250 энергоустановок ПСМ мощностью от 30 до 300 кВт служат на газоконденсатных месторождениях, обустройством которых занимается компания «Стройгазконсалтинг». Их энергия используется для обеспечения всех этапов строительных работ – от сварки труб до возведения целых компрессорных станций. 11 дизельных генераторов ПСМ общей мощностью 13 МВт резервируют установки комплексной подготовки газа на одном из месторождений независимого производителя природного газа «НОВАТЭК». 33 электростанции, в том числе энергокомплекс из двух ДГУ мощностью 1600 кВт каждая на базе двигателей Mitsubishi, являются основными источниками энергии для куста из семи скважин на месторождении компании «ЛУКОЙЛ» в Архангельской области. В парке российской нефтяной транспортной монополии «Транснефть» – более 38 дизельных электростанций с диапазоном мощности от 16 до 100 кВт для магистральных нефтепроводов Центральной Сибири и Поволжья, необходимых для обеспечения электричеством оборудования сервисных бригад на участках трубопроводов «Дружба», ВСТО и БТС-2. При этом каждая модель уникальна либо по комплектации, либо по конструкторскому решению. Наряду с привычными шумозащитными капотами и шасси, есть также трехуровневые топливные датчики, электрический подогрев полов в контейнере, автоматическая газовая система пожаротушения. Для нескольких моделей ПСМ были изготовлены специальные контейнеры с тремя отсеками (для дизель-генератора, топливного бака и персонала). Важная особенность проекта – система удаленного мониторинга по каналу GSM. Она не только позволяет координировать работу электростанции на расстоянии десятков километров, но и отслеживает местоположение дизель-генератора. Диспетчеру поступает вся информация о том, включены ли агрегаты, сколько они проработали за день, сколько топлива потратили. Такой контроль помогает избежать нецелевого использования топлива.

– Как часто вам приходится реализовывать нестандартные проекты, требующие технических доработок или создания совершенно нового продукта?

Нефтегазовая отрасль – традиционный флагман российской экономики и концентратор спроса на сложные технические решения, в том числе в энергетике. Сложно оценить частоту появления нестандартных проектов, но можно с уверенностью сказать, что некоторые типы оборудования, созданные нами по специальному заказу, перешли из разряда единичных в постоянные. Во многих случаях техника ПСМ стала лучшим аналогом западных агрегатов или более современным вариантом техники, разработанной в Советском Союзе. Ряд отраслевых решений инженеров ПСМ связан с модернизацией буровых установок для снижения затрат при их эксплуатации. Крупные проекты по переоборудованию буровых ЗД были реализованы для «Сибирской сервисной компании», буровой компании «Силур» и компании «СеверСпецТехникаБурение» на базе силовых приводов ЯСУ-500Б2, в основе которых используется ярославский двигатель ЯМЗ-850.10. Более 35 агрегатов было произведено для главных нефтяников Азербайджана – компании SOCAR. Проект изначально подразумевал много инженеринговой работы. Необходимо было модернизировать плавучие буровые, которые безостановочно работали на шельфе 50 лет подряд. Оборудование функционировало неэффективно, постоянно подводило нефтяников вследствие долгих простоев и лишнего затрат на ремонт. В SOCAR отметили, что приводы ПСМ с двигателями Doosan сделали работу буровых гораздо более экономичной, сократив расхода масла и топлива на 30 %. В 4 раза уменьшилось время простоя на ремонт и обслуживание буровых установок «Оренбургской буровой компании» после их модернизации, что позволило значительно повысить производительность и эффективность работы. Этот проект был реализован на базе промышленных двигателей Volvo Penta (Швеция). Часть конструкторских разработок ПСМ связана с выпуском спецтехники для работ на магистральных и промысловых трубопроводах. Наибольшим спросом на рынке пользуется оборудование для гидравлических испытаний трубопроводов – наполнительные агрегаты. Такие машины работают в составе флота техники корпорации «Транснефть». По индивидуальному заказу подрядчиков по строительству магистрального газопровода «Сила Сибири» инженеры ПСМ разработали специальную модификацию наполнительного агрегата АН-700. Он полностью решает задачи строителей и позволяет использовать машину на трубопроводах разного диаметра. В качестве лучшего аналога насосной установки ПНУ-100/200М, которая разрабатывалась еще в 70-х годах для трубопроводных войск и используется для перекачки больших объемов нефти, нами была предложена современная дизельная насосная установка ДНУ-180/255. Она может использоваться в качестве автономной (основной или резервной) насосной станции, а также при проведении ремонтных работ (сбора нефти в амбар и др.). Подобные установки позволяют в ускоренном темпе осваивать новые месторождения, не дожидаясь строительства дорогостоящих стационарных сооружений с необходимой инфраструктурой. При этом для мобильности они устанавливаются на прицепы или самоходное шасси, например на автомобиль-вездеход, машину-амфибию или плавающий снегоболотоход. Для откачки больших объемов воды из траншей ПСМ предлагает использовать водоотливные установки (мотопомпы) серии Strong, способные перекачивать сильно загрязненную воду с содержанием крупных частиц до 70 мм. Конструкция мотопомп предусматривает плавную регулировку частоты вращения двигателя, что расширяет рабочий диапазон агрегата. А используемые в составе насосы типа STRONG изготавливаются специально для ПСМ в Италии. Они отличаются более высокими эксплуатационными характеристиками: КПД, параметрами напора и подачи, скоростью заполнения при аналогичных размерах. Им не нужны специальные системы для заполнения, они функционируют по технологии самовсасывания, могут работать с жидкостно-воздушными смесями. Благодаря использованию вышеперечисленной техники нефтяники могут повысить эффективность своих работ и сократить простои.

– Каковы ваши прогнозы относительно рынка на ближайшее время? Расскажите о ситуации в отрасли.

Ситуация в отрасли достаточно благоприятная для развития. Несмотря на усиление конкуренции во всех секторах, спрос на высокотехнологические решения в энергетике сохраняется и даже намечается некий рост. Кроме того, девальвация рубля открывает перед российскими компаниями дополнительные возможности для развития и захвата новых рынков. В поддержку тенденции импортозамещения в ПСМ был разработан продукт «Российский до деталей» – дизель-генератор на базе комплектующих российского происхождения. Он реализуется совместно с ОАО «Автодизель» (двигатели ЯМЗ) и ООО «БЭМЗ» (Баранчинский электромеханический завод). Мы достаточно позитивно смотрим в будущее и планируем в ближайшие два-три года расти ускоренными темпами.

