

**ПСМ**

ПРОМЫШЛЕННЫЕ СИЛОВЫЕ МАШИНЫ

## *Дизельные электростанции для комплектации путевых дизель-электрических машин*



Дизельные генераторы «ПСМ» широко применяются в составе железнодорожной техники и путевых машин: дизель-электрических и укладочных кранов, маневровых тепловозов, модулей сопровождения, рельсосварочных поездов и снегоуборочных машин. Наши генераторные установки используются как для комплектации новых путевых машин, так и для переоборудования и модернизации уже эксплуатировавшейся железнодорожной техники.



Сегодня «Промышленные силовые машины» являются поставщиком крупнейших российских заводов, производящих специальную технику для железной дороги. Более 100 дизельных электростанций «ПСМ» различной мощности эксплуатируется в составе дизель-электрических путевых машин. Оценив удобство работы с «Промышленными силовыми машинами» и качество производимого «ПСМ» оборудования, постоянными заказчиками нашей компании стали группа компаний «Ремпутьмаш», ВНИКТИ г. Коломна, Челябинский

механический завод.

С рядом производителей путевых машин ведется согласование комплектации дизельных электроагрегатов для установки на выпускаемую ими технику.

## Особенности комплектации

Каждый тип железнодорожной дизель-электрической техники имеет ряд требований по комплектности дизель-генераторов, используемых в ее составе, чаще всего особенности комплектации касаются габаритных размеров электроагрегата и системы управления.

Поскольку моторный отсек ж/д машин имеет ограниченные размеры, конструкторы «ПСМ» разработали **специальную раму** и компоновку основных систем генератора для уменьшения габаритных размеров агрегата.

**Система управления** электроагрегатами может быть реализованы несколькими вариантами:



- если путевая машина имеет собственный пульт управления, электростанция поставляется без местного пульта;
- при необходимости управления дизель-генератором из кабины машиниста, электростанция комплектуется дополнительной панелью оператора.



Исходя из опыта разработки и производства электростанций для путевых машин, мы можем предложить **ряд специальных опций** дизель-генераторов, поставляемых для железнодорожной техники:

- Специальная компоновка (пониженная рама, уменьшенные габариты)
- Расходный топливный бак специального исполнения от 90 до 900 л.
- Цифровой регулятор DVR2000E
- Система возбуждения на постоянных магнитах PMG
- Дополнительная панель оператора АОР-2 аналогового типа 24 В
- Дополнительная панель оператора МТ 6070i с цветным сенсорным дисплеем
- Система автоматической дозправки
- Система предпускового подогрева с ПЖД или Webasto
- Система учета расхода дизельного топлива
- Прибор контроля изоляции ПКИ
- Система топливоподачи с обеспечением дистанционного управления посредством сервомотора
- Дополнительные топливные баки
- Комплекты ЗИП



## Реализованные проекты

| Комплектуемая техника                      | Модель АД        | Особенности комплектации   | Кол-во   |
|--|------------------|--|--|
| Двухосный маневровый тепловоз              | АД-400           | рама с подставками для крепления к установочной площадке, электрический подогреватель 3 кВт, перегородка теплоизолированного подкапотного пространства | опытный образец 1 шт., план 2011 – 4 шт., план 2012 – 20 шт. |
| Укладочный кран УК-25/25                   | АД-150           | цифровой регулятор DVR2000E, система возбуждения на постоянных магнитах PMG,   | Около 10 шт. в год   |
| Модуль сопровождения Путник-10             | АД-16            | дополнительная панель оператора АОР-2 аналогового типа 24 В, погодозащитный капот на установку   | Около 40 шт. в год (более 30 шт. Ливия)                      |
| Маневровый тепловоз ЧМЭЗ                   | ДГ-450           | электрический подогреватель 3 кВт, система топливоподдачи с обеспечением дистанционного управления посредством сервомотора TLM 20-0302-IFA-1B 8-50     | 2010 год – 10 шт., 2011 год план 40 шт.                      |
| Состав для засорителей СЗ-240-6            | АД-200           | ПЖД, дополнительная панель оператора АОР   | 4-5 шт. в год  |
| Состав для засорителей СЗ-800              | АД-315           | ПЖД  | 2-3 шт. в год  |
| Рельсосварочный поезд                      | АД-315ТМЗ        | электронный регулятор частоты вращения двигателя   | 2-3 шт. в год  |
| Дизель-электрический кран КДЭ              | АД-75            |  | 2 шт.  |
| Снегоуборочная машина СМ-2                 | АД-200           | ПЖД, система дистанционного управления и мониторинга с дополнительной панелью АОР  | 2 шт   |
| Модернизация снегоуборочной машины         | АД-200           | ПЖД, дополнительный топливный бак, система автоматической дозправки  | 3 шт.  |
| Переоборудование крана КДЭ-251             | АД-100           |  | 1 шт   |
| Установочный поезд                         | АД-100<br>АД-200 | ПЖД, ПКИ   | 5 шт.  |
| Переоборудование снегоуборочных машин СМ-2 | АД-200           | специальная рама, доработка системы управления   | Около 5 шт. в год  |

Россия, 150040, г. Ярославль, ул. Некрасова, 41  
Тел/факс: (4852) 58-08-12 (многоканальный)  
E-mail: sales@powerunit.ru, psm@powerunit.ru  
Интернет-сайт: www.powerunit.ru