

## Оборудование для диагностики двигателей и топливной аппаратуры оснащенных ЭСУ-1

В состав оборудования входит блок настройки сервисный **БНС-1**, предназначенный для обеспечения регулировки топливных насосов высокого давления (ТНВД) с электронной системой управления (серии: 136-10, 136-20, 136-30, 136-40, 179-10, 179-20, 179-30, 179-40) и диагностический комплекс **ДК-2** для диагностики системы ЭСУ-1 и параметрирования системы для конкретной модели автомобиля.

**ДК-2** поддерживает работу со следующими моделями ЭСУ: 136.2, 179.2 и их модификации с блоком управления 50.3763.

### Блок настройки ТНВД сервисный БНС-1



блок настройки ТНВД - БНС-1

**БНС-1** предназначен для обеспечения регулировки топливных насосов высокого давления (ТНВД) с электронной системой управления ЭСУ-1 на регулировочном стенде и поддерживает работу со следующими модификациями ТНВД: **136-10, 136-20, 136-30, 136-40, 179-10, 179-20, 179-30, 179-40.**

#### Блок выполняет следующие функции:

1. Установка рейки ТНВД в требуемое для регулировки положение.
2. Запись основной управляющей программы в электронный блок управления (ЭБУ).
3. Запись базовых настроек для конкретной модели ТНВД в ЭБУ.
4. Подстройка внешней скоростной характеристики (ВСХ).

**Состав БНС-1**

Включает следующие основные элементы:

- металлический корпус, допускающий укладку кабелей при транспортировке и хранении;
- встроенный блок питания постоянного тока;
- встроенный технологический блок управления;
- жгут проводов для подключения ТНВД;
- преобразователь USB – K Line для подключения ЭСУ к компьютеру;
- диск с программой PumpTune (компьютер в комплект поставки не входит)

**Диагностический комплекс ДК-2**

**диагностический комплекс - ДК-2**

Комплекс диагностический **ДК-2.01** предназначен для диагностики системы **ЭСУ-1**, параметрирования системы для конкретной модели автомобиля. ДК-2.01 поддерживает работу со следующими моделями ЭСУ: **136.2, 179.2** и их модификации с блоком управления **50.3763**.

**ДК-2.01 выполняет следующие функции:**

1. обеспечение связи компьютера с ЭСУ по линии K-Line;
2. мониторинг текущих параметров системы;
3. считывание ошибок ЭБУ;
4. изменение параметров системы, разрешенных для уровня доступа «сервисная станция»;
5. автоматическая калибровка педали управления;
6. подстройка минимальной частоты вращения холостого хода;
7. позиционирование рейки ТНВД в положение, необходимое для установки угла опережения впрыскивания способом «пролива».

**Состав ДК-2.01:**

БНС-1 включает следующие основные элементы: кабель диагностический, состоящий из преобразователя USB – K Line, диагностического разъема OBD-II и кабеля USB (Type A) для подключения к компьютеру; программы EDCDiags и EDCFlasher и драйвер устройства, поставляемые на CD-диске.

**Россия, 150040, г. Ярославль, ул. Некрасова, 41**  
**Тел/факс: (4852) 58-08-12 (многоканальный)**  
**E-mail: sales@powerunit.ru, psm@powerunit.ru**  
**Интернет-сайт: www.powerunit.ru**